

Guide utilisateur : comment paramétrer et gérer la dépréciation du stock ?



Les provisions pour dépréciation de stock correspondent à des charges probables à rattacher à l'exercice comptable au cours duquel elles sont constatées, afin de dégager un résultat aussi fidèle que possible.

Les provisions sont utilisées pour respecter les principes comptables de prudence et d'indépendance des exercices.

Elles constituent des charges déductibles du bénéfice si elles remplissent les conditions de déductibilité et si leur déduction est autorisée.

Prérequis :

- Avoir les droits d'administrateur de la plateforme.
- Avoir le droit d'export des données clients.
- La mise à jour automatique des prix doit être activée pour que la dépréciation puisse se calculer. Les dépréciations seront calculées à la même fréquence que les mises à jour automatiques des prix.
- Le prix vente des véhicules devra être à jour pour être pris en compte dans le calcul des dépréciations.
- Avoir donné le droit de gestion de la dépréciation du stock aux groupes utilisateurs appropriés.

SYNTHÈSE

Admin
4 utilisateurs
Directeur

Gérer les droits d'administrateur

Opportunités
Le module opportunités permet de gérer les actions qui conduisent à l'opportunité. Dans ce service se trouvent les modules insta'price, scan'price, Les modules facilitant ainsi la gestion de l'opportunité.

Actif

- Gérer les prix**
Les utilisateurs pourront modifier les prix des véhicules.
- Accès au calcul automatique des prix**
Les utilisateurs pourront effectuer un calcul automatique sans possibilité de modifier le prix de vente.
- Visualiser les prix**
Les utilisateurs pourront visualiser le détail des prix des véhicules (prix de rentrée, marges, frais...).
- Visualiser la valeur de marché**
Les utilisateurs pourront accéder aux annonces publiées et à la valeur de marché des véhicules.
- Gérer la dépréciation du stock**
Les utilisateurs pourront modifier la provision retenue sur les véhicules et accéder aux rapports de dépréciation au sein du pilotage.

gestion, la logistique et la s VN, VO et VD. op revu et optimisé.

En tant qu'administrateur de la plateforme, vous avez la possibilité d'anticiper la perte de valeur de votre stock en activant la fonctionnalité "**Dépréciation**".

Pour cela, cliquez sur vos initiales sur la page d'accueil d'OpenFlex pour accéder aux paramètres de la plateforme.

The screenshot shows the OpenFlex dashboard interface. At the top, there is a navigation bar with icons for Accueil, Véhicules, Opportunités, Clients, and Pilotage. The user profile is identified as 'bee2link PP Vincent S. / Point de vente 2 (Vincent S.)'. A dropdown menu is open, showing options: 'Connecté en tant que Administrateur ADMINISTRATEUR', 'bee2link PP Vincent S. / Point de vente 2 (Vincent S.)', 'Langue de l'application' (set to Français), 'Notifications', 'Paramètres' (highlighted with a blue circle), 'Centre d'aide', and 'Se déconnecter'. Below the menu, there are statistics: '2699 Couleur', '53 Mes opportunités...', and '53 Voiture entité Rom...'. A section titled 'Tâches prioritaires' shows 'Livres de police électronique' with '10 entrées sont en attente' and a 'Déclarer les entrées' button.

Puis entrez dans les paramètres de la "**Politique des prix**".

The screenshot shows the 'Paramètres' (Settings) page. The navigation bar is the same as in the previous screenshot. The main heading is 'Paramètres'. Below it, there is a grid of settings categories, each with an icon and a label: 'Groupe, entités et points de vente', 'Utilisateurs, groupes et gestion des droits', 'Thématisation', 'Clients', 'Véhicules', 'Opportunités', 'Politique des prix' (highlighted with a blue circle), 'Financement', 'Offres promotionnelles', 'Notifications internes', 'Communication', and 'Gestion du RGPD'. At the bottom, there is a 'Gestion comptable' category.

Une fois sur la synthèse de la politique des prix, sélectionnez le menu "Dépréciation", puis cliquez sur le bouton "Modifier" pour la configurer.

PARAMÈTRES > POLITIQUE DES PRIX

Politique des prix

SYNTHÈSE | VALEUR DE VENTE VO | VALEUR DE REPRISE VO

Mise à jour automatique des prix

[Paramétrer la dépréciation des véhicules en stock](#) [Modifier](#)

Les provisions pour dépréciation de stock correspondent à des charges probables qu'il convient de rattacher à l'exercice comptable au cours duquel elles sont constatées, permettant ainsi de dégager un résultat aussi fidèle que possible.

Les provisions sont utilisées afin de respecter les principes comptables de prudence et d'indépendance des exercices. En fiscalité, elles constituent des charges déductibles du bénéfice si elles remplissent les conditions de déductibilité et que leur déduction n'est pas interdite par un texte.

Attention, la mise à jour automatique des prix doit être activée pour que la dépréciation puisse se calculer.

À l'activation de la dépréciation, vous aurez la possibilité de programmer l'envoi d'une alerte pour vous indiquer la quantité de véhicules qui n'ont pas de provision pour dépréciation avant la clôture du bilan comptable.

Celle-ci pourra être envoyée à une échéance fixée en semaines ou en jours et basée sur une des dates sélectionnables ci-dessous :

Mise à jour automatique des prix

Paramétrer la dépréciation des véhicules en stock

Les provisions pour dépréciation de stock correspondent à des charges probables qu'il convient de rattacher à l'exercice comptable au cours duquel elles sont constatées, permettant ainsi de dégager un résultat aussi fidèle que possible.

Les provisions sont utilisées afin de respecter les principes comptables de prudence et d'indépendance des exercices. En fiscalité, elles constituent des charges déductibles du bénéfice si elles remplissent les conditions de déductibilité et que leur déduction n'est pas interdite par un texte.

Attention, la mise à jour automatique des prix doit être activée pour que la dépréciation puisse se calculer.

Activer la dépréciation des véhicules d'occasion en stock.

La date de clôture du bilan comptable est au 31 décembre et je souhaite être alerté 3 semaines avant.

Impact ancienneté sur les véhicules

La provision est calculée de la manière suivante :

Provision = Prix de revient - prix futur
Prix de revient = Prix de rentrée + i

31 décembre

Rappel :

Le calcul de la provision dans le cadre des dépréciations s'applique comme suit :

- **Provision** = Prix de revient - prix futur.
- **Prix de revient** = Prix de rentrée + FREVOS réalisés (si aucun FREVO réalisés n'est renseigné, alors on prendra les FREVO estimés).
- **Prix futur / valeur en stock ajusté (TTC)** = Valeur de marché ajustée - Impact ancienneté calculé par rapport à la valeur de marché ajustée.

Vous pouvez définir comment l'ancienneté impactera le calcul du prix futur de 2 façons différentes :


- Globalement en appliquant un ajustement unique sur tous les véhicules quel que soit leur temps passé en stock.

ou


- En configurant plusieurs ajustements annexés sur différentes tranches d'ancienneté dans le stock.

Si vous privilégiez la deuxième option, cliquez sur le bouton "**Ajouter une tranche**".

Activer la dépréciation des véhicules d'occasion en stock.

La date de clôture du bilan comptable est au et je souhaite être alerté  avant.

Impact ancienneté sur les véhicules en stock

 La provision est calculée de la manière suivante :

Provision = Prix de revient - prix futur
Prix de revient = Prix de rentrée + FREVOS réalisés (si aucun FREVO réalisés n'est renseigné, alors on prendra les FREVO estimés)
Prix futur = Valeur de marché ajustée - Impact ancienneté calculé par rapport à la valeur de marché ajustée


Vous pouvez définir un impact ancienneté qui s'appliquera sur le prix futur :

- soit de manière globale pour tous les véhicules en stock
- soit en appliquant un pourcentage différent selon le nombre de jour en stock

Pour les véhicules ayant une ancienneté :

Pour tous les véhicules en stock, un ajustement de % sera appliqué sur le prix futur.

Vous pouvez ajouter une tranche pour déterminer l'impact ancienneté (en pourcentage) que vous souhaitez appliquer aux véhicules en fonction de leur nombre de jours en stock.

[Ajouter une tranche](#) 

La dernière tranche d'ajustement s'appliquera à tous les véhicules qui auront une ancienneté supérieure au seuil fixé.

Activer la dépréciation des véhicules d'occasion en stock.

La date de clôture du bilan comptable est au 31 décembre et je souhaite être alerté 3 semaines avant.

Impact ancienneté sur les véhicules en stock



La provision est calculée de la manière suivante :

Provision = Prix de revient - prix futur

Prix de revient = Prix de rentrée + FREVO réalisés (si aucun FREVO réalisés n'est renseigné, alors on prendra les FREVO estimés)

Prix futur = Valeur de marché ajustée - Impact ancienneté calculé par rapport à la valeur de marché ajustée

Vous pouvez définir un impact ancienneté qui s'appliquera sur le prix futur :

- soit de manière globale pour tous les véhicules en stock
- soit en appliquant un pourcentage différent selon le nombre de jour en stock

Pour les véhicules ayant une ancienneté :

entre 0 jour à 90 jours un ajustement de 0,1 % sera appliqué sur le prix futur.

entre 91 jours à 180 jours un ajustement de 5 % sera appliqué sur le prix futur.

entre 181 jours à 270 jours un ajustement de 10 % sera appliqué sur le prix futur.

à partir de 271 jours un ajustement de 15 % sera appliqué sur le prix futur.

[Ajouter une tranche](#)



Rappel :

- Les modifications de pourcentage ne sont pas prises en compte instantanément, elles le seront lors de la prochaine mise à jour automatique des prix, soit un délai de 7, 15 ou 30 jours selon la fréquence définie.
- Tous les VO sont pris en compte dans la liste des véhicules à déprécier, du statut « entrée physique » à la livraison. Ceux destinés à la casse et en dépôt-vente ne sont pas comptabilisés.

PARAMÈTRES > POLITIQUE DES PRIX

Politique des prix

SYNTHÈSE

VALEUR DE VENTE VO

VALEUR DE REPRISE VO



Mise à jour automatique des prix

Dépréciation

Paramétrer la mise à jour automatique des prix



En activant ce paramètre, les prix des véhicules de votre stock s'actualiseront tous les 7 jours (valeur par défaut). Vous avez toutefois la possibilité de modifier la valeur de cette récurrence avec 7, 15 et 30 jours.

Ce calcul basé sur la valeur de marché et l'algorithme que vous avez défini dans la politique des prix sera appliqué sur vos véhicules d'occasion. À vous de définir la marge commerciale minimale désirée en fonction du nombre de jours en stock à partir de laquelle le véhicule se mettra à jour automatiquement... [Développer](#)



Activer la mise à jour automatique des prix des véhicules d'occasion.

Pour les destinations

Particulier × Professionnel ×

en calculant les prix tous les

7 jours.

Les rapports de dépréciation sont consultables depuis la page d'accueil dans le module pilotage.

The screenshot shows the dashboard home page with a navigation bar at the top containing: Accueil, Véhicules, Opportunités, Clients, Pilotage, and a user profile for 'bee2link PP Vincent S.' with 'Point de vente 2 (Vincent S.)'. A calendar overlay is open, displaying 'Bienvenue Administrateur' and 'Aucun événement à venir cette semaine.' Below the navigation bar, there are sections for 'Mes raccourcis' (2699 Couleur, 53 Mes opportunités..., 53 Voiture entité Rom...) and 'Tâches prioritaires' (Livres de police électronique, 10 entrées sont en attente, Déclarer les entrées).

Cliquez sur le menu "**Autres**" pour accéder aux **rapports** de dépréciation.

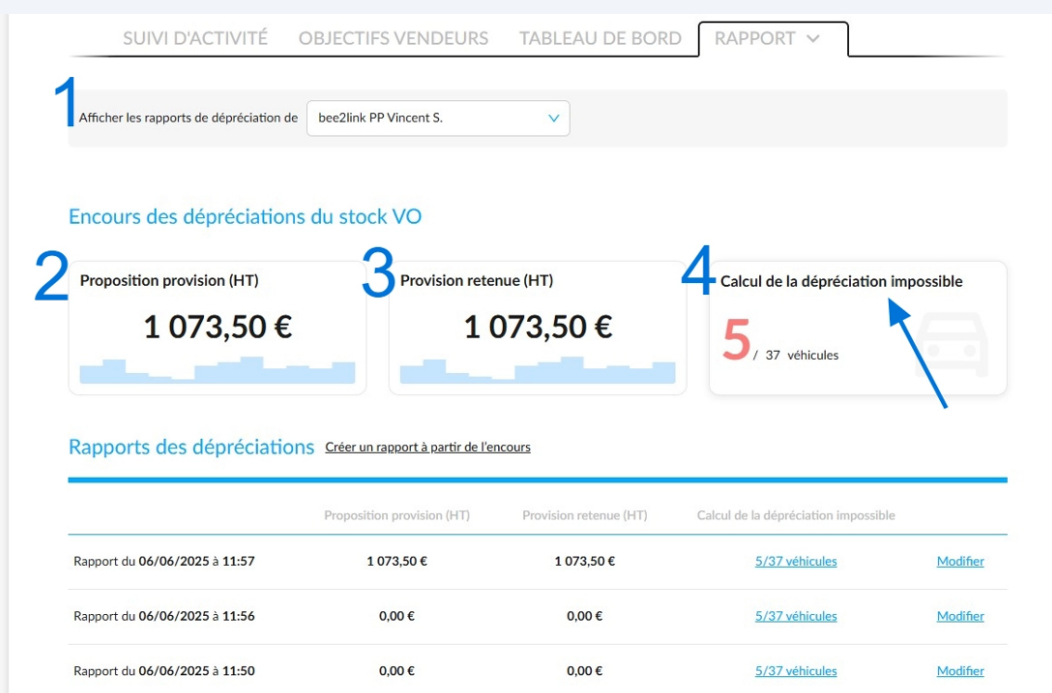
The screenshot shows the 'Pilotage' module with a navigation bar containing: SUIVI D'ACTIVITÉ, OBJECTIFS VENDEURS, TABLEAU DE BORD, and AUTRES. The 'AUTRES' dropdown menu is open, showing 'Rapport'. Below the navigation bar, there are sections for 'Afficher le suivi d'activité', 'Filtres appliqués', and 'Entité' (bee2link PP Vincent S.). A table titled 'Rapport d'activité' is visible, showing data for 'Opportunités créées'.

	Administrateur ADMINISTRATEUR UR	Camille GERAY	Elliot NESS	Fernando ALONSO	Gilles ADMINISTRATEUR UR	Gilles VENDEUR
Opportunités créées	1	0	0	0	1	4

Selon vos accès, vous pouvez visualiser les rapports de toutes les entités ou vous avez un compte avec les droits adéquats (1).

Trois informations sont affichées en tête du tableau des encours des dépréciations :

- Le montant total de proposition de provision (HT) (2).
- Le montant total des provisions retenues (HT) (3). Et
- Un raccourci vers la liste des véhicules pour lesquels le calcul de la dépréciation n'a pas été possible (4). Avant de générer des rapports, veuillez traiter cette liste en cliquant sur la case.



- Le ou les motifs ayant entraîné l'impossibilité du calcul sont inscrits dans cette liste (1).

-En cliquant sur les raccourcis vers les fiches des VO, vous pourrez procéder aux mises à jours requises pour relancer les calculs (2).

Retourner aux rapports Exporter Recharger la liste

5 véhicules sans dépréciation calculée au 6 juin 2025 - bee2link PP Vincent S.

Véhicule, immatriculation, châssis, n° police

Afficher les véhicules d'occasions [Ajouter un filtre](#)

Aucun filtre appliqué Réinitialiser les filtres 5 véhicules

N° police	Véhicule	Statut	Immat	TVA récupérable	Qualité référentiel	Valeur de marché ajustée	Nb j. stock	Prix de rentrée (TTC)	FREVO estimés (TTC)	FREVO réalisés (TTC)	Prix de revient (TTC)	Valeur en stock ajustée (TTC)
1	PEUGEOT 108 YTI 72ch BVMS Style	Entrée physique	VF-563-TC	Non renseignée	-	6 910,00 € au 06/06/2025	140 j	Manquant	Manquant	Manquant	Non calculé	Non calculé
PDV117	SKODA ELROO 204 ch Batterie 60 Plus	Entrée physique	AB820CD	Oui	-	34 470,00 € au 04/06/2025	86 j	Manquant	Manquant	Manquant	Non calculé	Non calculé
PDV126	BMW M3 COMPETITION G80 M sDrive 510 ch BVA	Stock de vente	VF61586FD	Non renseignée	-	100 220,00 € au 04/06/2025	30 j	Manquant	Manquant	Manquant	Non calculé	Non calculé
	ALFA ROMEO JUNIOR ELECTRIQUE Elettrica 156 ch Techno	Livraison	GT456DE	Non	-	31 960,00 € au 16/05/2025	24 j	Manquant	Manquant	Manquant	Non calculé	Non calculé

Au clic sur un raccourci, un nouvel onglet s'ouvrira sur la fiche du VO à mettre à jour.

Vous pourrez alors renseigner les données manquantes qui permettront le calcul de la dépréciation en cliquant sur "**Gérer les prix**".

Numéro de police: 1

Numéro de châssis: CDE12354789632545

Date MEC: 19/01/2015

Kilomètres: 73 215 km garanti au 09/12

Véhicule entré en stock le: 17/01/2025

Point de vente propriétaire: Point de vente 1 (Vincent S.)

Site de présence physique: -

[Accès aux annonces publiées](#)

Ajustement de localisation: 0,00 € TTC

Valeur de marché ajustée: 6 910,00 € TTC

Ajustement valeur de marché: - € TTC

Décote mensuelle: 0,00 € TTC

TVA récupérable: 0,00 € TTC

Nombre de propriétaires inconnu: 0,00 € TTC

Impact de rotation: -24,19 € TTC

Impact origine: -2 073,00 € TTC

Impact couleur intérieure: 0,00 € TTC

Impact couleur extérieure: 0,00 € TTC

Prix proposé: 4 812,81 € TTC

Prix de vente: 4 812,81 € TTC

[Calcul automatique](#)

Prix professionnel proposé: 4 121,81 € TTC

Prix de vente professionnel: - € TTC

Prix de vente collaborateur: - € TTC

[Gérer les prix](#)

Carrosserie: € HT

Sous-traitance: € HT

FREVO réalisés: - € HT

(si renseignés, remplacent les FREVO estimés pour le calcul de la dépréciation)

Autres frais

Pack livraison: - € TTC

Frais financiers réels: 0,00 € TTC

TVA sur marge: 1 165,41 €

Frais pro: € HT

Contrôle technique: € HT

Contrat de garantie: € HT

Contrat d'entretien: € HT

Dépréciation

Proposition de provision: Calcul impossible ?

Provision retenue: - € HT

145 jours de stock

tarde de 133 jours

plus être alerté du retard

Caractéristiques (idéo)

1000 € TTC

Prix de vente: 4 812,81 € TTC

Prix de reprise: - € TTC

Marge commerciale réelle: 5 827,06 €

Des indications rappellerons quels seront les champs à compléter.

145 jours de stock
tard de 133 jours [Ajouter un m](#)
plus être alerté du retard

Prix de rentrée

Prix de reprise interne	- € TTC
Prix de reprise effectif	<input type="text" value="3000"/> € TTC <i>(requis pour le calcul de la dépréciation)</i>
Transfert de marge	<input type="text"/> € <i>(requis pour le calcul de la dépréciation)</i>
Prix de rentrée	3 000,00 € TTC

FREVO

FREVO estimés	<input type="text" value="500"/> € HT <i>(requis pour le calcul de la dépréciation)</i>
FREVO contre-estimés	<input type="text"/> € HT
Mécanique	<input type="text" value="150"/> € HT
	<input type="text" value="000"/> € HT

Ensuite, enregistrez vos modifications pour permettre le calcul de la proposition de provision puis fermez l'onglet.

Ajustement de localisation	0,00 € TTC
Valeur de marché ajustée <small>Powered by Autovista</small>	6 910,00 € TTC
Ajustement valeur de marché	- € TTC
Décote mensuelle	0,00 € TTC
TVA récupérable	0,00 € TTC
Nombre de propriétaires inconnu	0,00 € TTC
Impact de rotation	-24,19 € TTC
Impact origine	-2 073,00 € TTC
Impact couleur intérieure	0,00 € TTC
Impact couleur extérieure	0,00 € TTC
Prix proposé	4 812,81 € TTC
Prix de vente	4 812,81 € TTC
Calcul automatique	
Prix professionnel proposé	4 121,81 € TTC
Prix de vente professionnel	- € TTC
Prix de vente collaborateur	- € TTC
Gérer les prix	

Prix de reprise: 2,81 € TTC

Marge commerciale réelle: 5 827,06 €

FREVO réalisés (si renseignés, remplacent les FREVO estimés pour le calcul de la dépréciation)

Autres frais

Pack livraison: - € TTC

Frais financiers réels: 59,55 € TTC

TVA sur marge: 302,14 €

Frais pro: € HT

Contrôle technique: € HT

Contrat de garantie:

Contrat d'entretien:

Dépréciation

Proposition de provision: 0,00 €

Provision retenue: € HT

Il vous restera à mettre à jour la liste des véhicules à traiter en cliquant sur le bouton **"Recharger la liste"**.

3 véhicules sans dépréciation calculée au 11 juin 2025 - bee2link PP Vincent S.

Véhicule, immatriculation, châssis, n°police

Afficher les véhicules d'occasions [Ajouter un filtre](#)

Aucun filtre appliqué [Réinitialiser le](#)

N° police	Véhicule	Statut	Immat	TVA récupérable	Qualité référentiel	Valeur de marché ajustée	Nb j. stock	Prix de rentrée (TTC)	FREVO estimés (TTC)	FREVO réalisés (TTC)	Prix de revient (TTC)
1	PEUGEOT 108 VTI 72ch BVM5 Style	Entrée physique	VF-563-TC	Non renseignée	-	6 910,00 € au 06/06/2025	145 j	Manquant	Manquant	Manquant	Non calculé
PDV117	SKODA ELROD 204 ch Batterie 60 Plus	Entrée physique	AB820CD	Oui	-	34 470,00 € au 04/06/2025	91 j	Manquant	Manquant	Manquant	Non calculé
	AUDI A1 SPORTBACK 40 TFSI 207 ch S tronic 7 S Line Plus	Entrée physique	BY-478-RC	Oui	-	39 070,00 € au 04/06/2025	91 j	Manquant	Manquant	Manquant	Non calculé

Une fois le stock à jour, cliquez sur "**Créer un rapport à partir de l'encours**".

Pilotage

SUIVI D'ACTIVITÉ OBJECTIFS VENDEURS TABLEAU DE BORD **RAPPORT** ▾

Afficher les rapports de dépréciation de ▾

Encours des dépréciations du stock VO

Proposition provision (HT)

1 073,50 €

Provision retenue (HT)

1 073,50 €

Calcul de la dépréciation impossible

5

/ 37 véhicules

Rapports des dépréciations [Créer un rapport à partir de l'encours](#)

	Proposition provision (HT)	Provision retenue (HT)	Calcul de la dépréciation impossible
Rapport du 06/06/2025 à 11:57	1 073,50 €	1 073,50 €	5/37 véhicules Modifier
Rapport du 06/06/2025 à 11:56	0,00 €	0,00 €	5/37 véhicules Modifier
Rapport du 06/06/2025 à 11:50	0,00 €	0,00 €	5/37 véhicules Modifier

Une fois sur le nouveau rapport, de nombreux filtres seront à votre disposition pour trier les résultats affichés.

Vous pouvez placer votre curseur sur "Voir le détail" pour visualiser les informations constitutives du prix de rentrée (TTC).

Des infobulles en tête des colonnes expliquent les formules de calcul du prix de revient (TTC), de la valeur en stock ajustée (TTC) et de la proposition de provision (HT).

[Retourner aux rapports](#) [Exporter](#) [Recharger la liste](#)

Rapport des dépréciations du 11/06/2025 à 09:25 - bee2link PP Vincent S.

Véhicule, immatriculation, chassis, n°police

Afficher les véhicules d'occasions

Tel que [Nouveau filtre](#) [Fermer](#)

Destination
Jours de stock
Point de vente
Statut

Réinitialiser les filtres 34 véhicules

N° pol.	Statut	Immat	TVA récupérable	Qualité référentiel	Valeur de marché ajustée	Nb j. stock	Prix de rentrée (TTC)	FREVO estimés (TTC)	FREVO réalisés (TTC)	Prix de revient (TTC)	Valeur stock ajustée (TTC)	Provision retenue (HT)
156	Business Line	AUDI Q3 BUSINESS 1.4 TFSI COD 125 ch	Vérification post préparation	PM748PM	Oui	-	21 090,00 €	925 j -15 % impact ancienneté	16 000,00 €	17 000,00 € TTC	20 549,43 €	1 075
124896	Stock de vente	BMW i4 G26 eDrive40 240 ch BYA Business Design	SA-922-FL	Non renseignée	-	36 620,00 € au 04/06/2025	413 j -2 % impact ancienneté	35 582,25 €	35 582,25 €	35 582,25 €	0	
4965965965	Entrée physique	CITROEN C5 X Hybride Rechargeable 225 S&S e.e. EAT8 Feel Pack	HG745LM	Non renseignée	-	25 160,00 € au 06/06/2025	86 j -0,1 % impact ancienneté	25 000,00 €	25 000,00 €	25 000,00 €	0	
PDV120	Entrée physique	ABARTH 695C 1.4 Turbo 16V T-Jet 165 ch BVM5	CE-568-CZ	Non renseignée	-	20 570,00 € au 02/06/2025	86 j -0,1 % impact ancienneté	20 500,00 €	250,00 €	17 250,00 €	20 549,43 €	0

Prix de revient :
Prix de rentrée + FREVO réalisés
Si les FREVO réalisés ne sont pas renseignés, on prendra dans le calcul les FREVO estimés

Prix de reprise effectif
17 000,00 € TTC
Transfert de marge

Par défaut, les véhicules seront affichés par ordre décroissant par rapport au montant de la proposition de provision (HT), de manière à gérer en priorité les montants les plus élevés.

Saisissez le montant de la provision que vous souhaitez retenir dans la dernière colonne sans oublier de valider pour qu'il soit pris en compte.

Répétez cette opération pour chaque proposition de provision à traiter.

Les montants totaux des propositions de provision et des provisions retenues (HT) sont indiqués en bas de tableau.

[Réinitialiser les filtres](#) 34 véhicules

Qualité entiel	Valeur de marché ajustée	Nb j. stock	Prix de rentrée (TTC)	FREVO estimés (TTC)	FREVO réalisés (TTC)	Prix de revient [?] (TTC)	Valeur en stock ajustée [?] (TTC)	Proposition provision (HT) [?]	Provision retenue (HT)
	21 090,00 €	925 j -15 % impact ancienneté	16 000,00 € Voir le détail	-	3 000,00 €	19 000,00 €	17 926,50 €	1 073,50 €	1075 <input checked="" type="checkbox"/>
	36 620,00 € au 04/06/2025	413 j -2 % impact ancienneté	34 976,86 € Voir le détail	1 558,25 €	50,00 €	35 026,86 €	35 887,60 €	-	0 <input checked="" type="checkbox"/>
	25 160,00 € au 06/06/2025	240 j -2 % impact ancienneté	10 000,00 € Voir le détail	175,00 €	-	10 175,00 €	24 656,80 €	-	0 <input checked="" type="checkbox"/>
chê	12 620,00 €	1248 j	-	-	0,00 €	-	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>
Total								1 073,50 €	2 275,00 €

< 1 2 3 4 >

Vous pourrez par la suite exporter le rapport des dépréciations au format XLS.

[Retourner aux rapports](#)
[Exporter](#)
[Recharger la liste](#)

Rapport des dépréciations du 10/06/2025 à 15:05 - bee2link PP Vincent S.

Véhicule, immatriculation, chassis, n°police

Afficher les véhicules d'occasions

Tel que [Nouveau filtre](#) [Fermer](#)

Aucun filtre appliqué

N° police	Véhicule	Statut	Immat	TVA récupérable	Qualité référentiel	Valeur de marché ajustée	Nb j. stock	Prix de rentrée (TTC)	FREVO estimés (TTC)	FREVO réalisés (TTC)	Prix de revient (TTC)
156	AUDI Q3 BUSINESS 1.4 TFSI COD 125 ch	Vérification post	PM748P M	Oui	-	21 090,00 €	924 j -15 % impact	16 000,00 € Voir le	-	3 000,00 €	19 000,00 €

Présentation d'un rapport de dépréciation exporté :

B	C	D	E	F	G
Véhicule	Immat.	Numéro de chassis	TVA récupérable	Valeur de marché ajustée	Nb j. stock
AUDI Q3 BUSINESS Q3 1.4 TFSI COD 125 ch Business Line	PM748PM	WZ74G10000000000	Oui	21090	920
BMW i4 G26 i4 eDrive40 340 ch BVA Business Design	SA-922-FL	VCT14569871236578	Non	96620	34
CITROEN C5 X Hybride Rechargeable 225 S&S e-EAT8 Feel Pack	HG745LM	CHN46319652899895	Non	25160	235
SKODA Fabia 1.0 MPI 60 ch BVM5 Business	DP731PD	F54886526GBG7987H	Non	11150	0
FORD C-MAX 1.0 EcoBoost 125 S&S Titanium	ML963OL	V55225F7ER089735	Oui	12620	1243
AUDI A4 35 TDI 163 S tronic 7 Avus	DF630NJ	VF165HJK1H56K16H5	Non	37190	403
FIAT TIPO STATION WAGON MY19 E6D Tipo Station Wagon 1.4 T-Jet 120 ch Mirror	DF-523-IP	VF96569595661461	Oui	13810	371
KIA SPORTAGE BUSINESS Sportage 1.6 GDI 132 ISG 4x2 BVM6 Business Active	GD645ML	VF529588959595959	Non	18690	358
RENAULT Kangoo 1.5 dCi 65 Air Clim	GD645JJ	WFRK007GF33263689	Non	1316	316
ALPINE A110 1.8T 300 ch S	TG-569-VF	WVER86346748367477	Non	271	271
OPEL Cascada 2.0 CDTI 170 ch BlueInjection Suprême	AV005AV	WDD1065DF1G56DF1G	Non	18240	270
SKODA Scala 1.0 TSI 95 ch BVM5 Active	FG256ML	VF786358456468874	Non	19690	269
TOYOTA Prius+ 136h Lounge	FG478GH	J5T65265262562626	Non	26920	235
FIAT CITY CROSS MY22 City Cross 1.0 70 ch Hybride BSG S/S GARMIN	DF412GF	FH565646464646416	Non	13110	225
KIA CEED 1.4 T-GDI 140 ch ISG DCT7 Edition #1	DF231LM	VFC14669596526952	Non	228	228
CADILLAC ATS COUPE ATS Coupé 2.0 Turbo 276 RWD Performance A	OP-429-TY	CFR12356487854658	Non	228	45
ABARTH 124 SPIDER 1.4 Turbo 170 ch Euro 6 BVA6 GT	UT-746-HN	SZR45698723658665	Non	32540	139
CHEVROLET Epica VCDI 150 LS	AE-456-JK	VF49565663398774	Non	137	99
CITROEN JUMPY FOURGON JUMPY FGN XS BLUEHDI 145 S&S BVM6 CITYVAN	GD642PP	VF7VFEHTMM7856329	Oui	22500	136
ALFA ROMEO 147 1.9 JTD M-JET 120 Distinctive	IO-581-TP	JKR45486778836894	Non	136	136
ALFA ROMEO GIULIA MY22 Giulia 2.0 T 200 ch AT8 Super	SD547FN	WFXXXXXMMXXXXML	Non	38980	136
NISSAN Patrol GR 3.0 DI Sport	MS-015-TC	WFCR7388978944868	Non	136	18
ABARTH 500 1.4 Turbo 16V T-Jet 140 ch A	JL-236-HR	LMP45896321155152	Non	10130	136
AUDI A1 1.0 TFSI ultra 95 S tronic 7 Ambiente	YV-347-ZS	BTA12485556252636	Non	17930	88
AUDI A1 Sportback 40 TFSI 207 ch S tronic 7 S Line Plus	BY-478-RZ	CDE32145687521523	Oui	86	86
ABARTH 500 1.4 Turbo 16V T-Jet 140 ch A	HG-128-BR	CDR18486463486484	Non	11750	84
ABARTH 695C 1.4 Turbo 16V T-Jet 165 ch BVM5 XSR Yamaha	CE-568-CZ	CER12358965335615	Non	20730	81
ALFA ROMEO Giulia 2.2 136 ch Business	TY-548-VR	CDY54123547851468	Non	17470	65
DACIA Duster 1.5 dCi 90 4x2 Lauréate	FR-456-YV	GTY12547831265555	Non	8050	64
AUDI A6 AVANT EVOLUTION A6 Avant 1.9 TDI Advance Edition	BV-136-TYI	VCE13574556358426	Non	44	61
RENAULT Clio Estate III dCi 75 Alizé	DF754DE	VF15RFLOH48849630	Non	6890	14
KIA Sportage 1.6 T-GDI 230ch ISG Hybride BVA6 4x2 GT Line Premium Business	GR332BE	U5YPV81GBPL093691	Non	32210	1