

# bee2link

Guide interface ICAR DMS



Guide interface ICAR DMS



# Sommaire

1. Préambule
2. Paramétrage API VO
3. Process métier : particulier / professionnels
4. Process métier : achat direct
5. Process métier : casse

# 1. Préambule

## Points d'attention

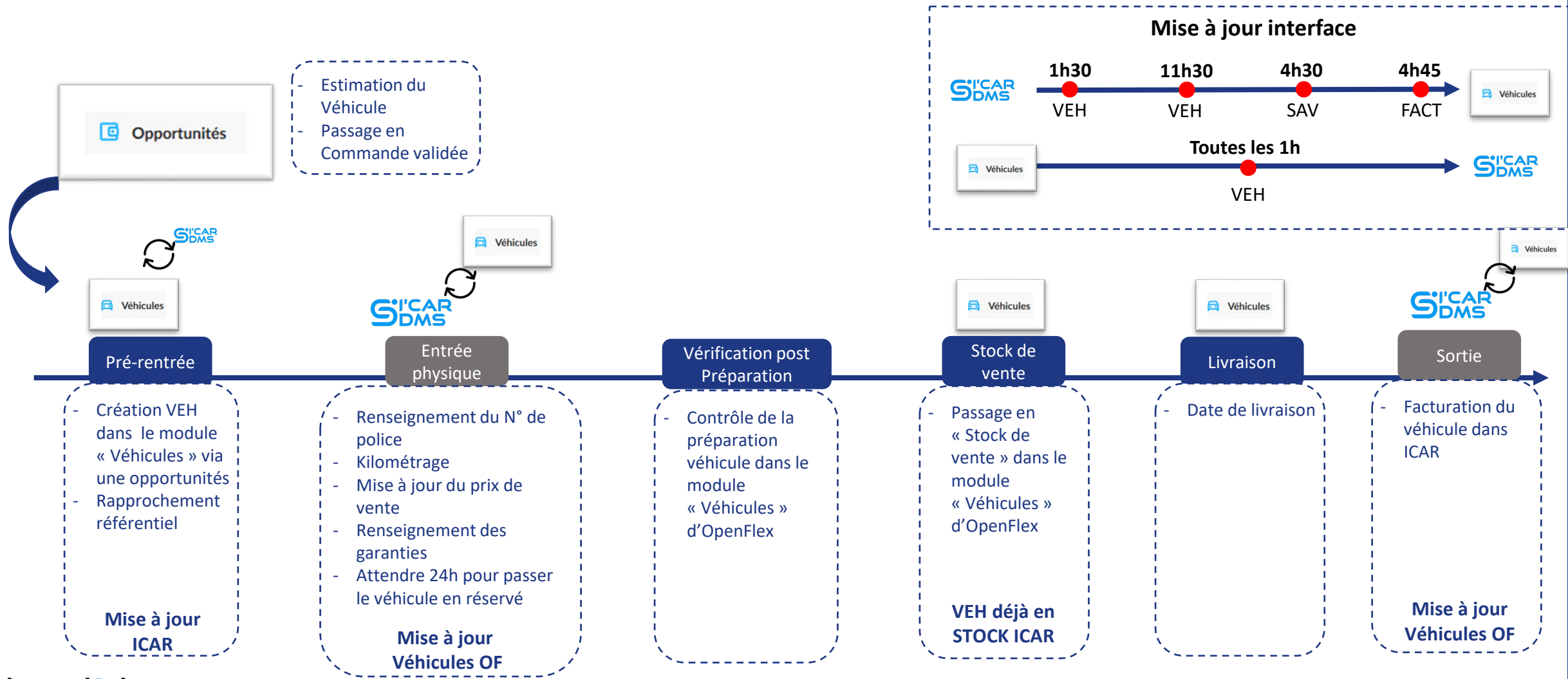
- ❖ Le point d'entrée pour toute création d'un véhicule dans le module « **Véhicules** » en statut « **Pré-Rentrée** ».
  - ❖ Réalisation d'une estimation dans l'application mobile lors d'une reprise puis récupération du véhicule dans le stock.
  - ❖ Validation du véhicule grâce au rapprochement référentiel
- ❖ « **L' Entrée Physique** » du véhicule se fait dans ICAR DMS avec renseignement du N° de Police
  - ❖ Les statuts « **Entrée Physique** » et « **Stock de vente** » dans OpenFlex correspondent au même statut dans ICAR DMS soit « **Stock** »
- ❖ Le véhicule suit la ligne de vie dans le module « **Véhicules d' OpenFlex** » pour les étapes :
  - ❖ Entrée physique
  - ❖ Vérification post préparation
  - ❖ Stock de vente
  - ❖ Livraison.
- ❖ La sortie du véhicule dans OpenFlex se fait via ICAR DMS lors du passage en facturation
- ❖ Pour tous VEH vendus hors Du module « **Opportunités** » d'OpenFlex, une « **Réservation illimitée bloquant la vente et la publication** » doit être positionnée sur le VEH afin de le rendre indisponible à la vente.

## 2. Paramétrage API VO

VO		
Flux API VO prioritaire	NON	uc_car_management_activated
Statut VO modifiable	OUI	Pour le passage en statut Entrée Physique
Destination VO modifiable	NON	Saisie dans le module « Véhicules »
Prix de reprise VO modifiable	NON	Saisie dans le module « Véhicules » ou via une opportunité lors de l'estimation
FREVO réalisés modifiables	OUI	Saisie dans ICAR pour intégration dans le module « Véhicules »
Châssis VO modifiable	NON	Saisie dans le module « Véhicules » lors de la création d'un VEH ou via une opportunité lors de l'estimation
Immatriculation VO modifiable	NON	Saisie dans le module « Véhicules » lors de la création d'un VEH ou via une opportunité lors de l'estimation
Date MEC VO modifiable	NON	Saisie dans le module « Véhicules » lors de la création d'un VEH ou via une opportunité lors de l'estimation
Date de carte grise modifiable	NON	Saisie dans le module « Véhicules » lors de la création d'un VEH ou via une opportunité lors de l'estimation
N° de police modifiable	OUI	Saisie dans ICAR pour intégration dans le module « Véhicules » et passage en Entrée Physique du VEH
Kilométrage VO modifiable	OUI	Saisie dans ICAR pour intégration dans le module « Véhicules » /Possibilité de le mettre à jour via le DMS
Origine VO modifiable	NON	Saisie dans le module « Véhicules » lors de la création d'un VEH ou via une opportunité lors de l'estimation
Repreneur VO modifiable	NON	Saisie dans le module « Véhicules » lors de la création d'un VEH ou via une opportunité lors de l'estimation
Prix de vente VO modifiable	NON	Saisie dans le module « Véhicules » lors de la création d'un VEH ou via une opportunité lors de l'estimation
Couleur extérieure VO modifiable	NON	Saisie dans le module « Véhicules » lors de la création d'un VEH ou via une opportunité lors de l'estimation
Autoriser les prix de vente VO inférieurs ou égaux à 1	OUI	uc_price_editable
Source d'achat modifiable	NON	Saisie dans le module « Véhicules » lors de la création d'un VEH ou dans une opportunité lors de l'estimation
TVA récupérable modifiable	OUI	Possibilité de modification via le ICAR TBD
Prix de vente VO facturé modifiable	OUI	Saisie dans ICAR pour intégration dans le module « Véhicules »
Sortie des véhicules en statut livraison	OUI	Sortie des VEH via ICAR/Sortie des VEH lors cmd hors Opportunités
Créer des véhicules	NON	TBD

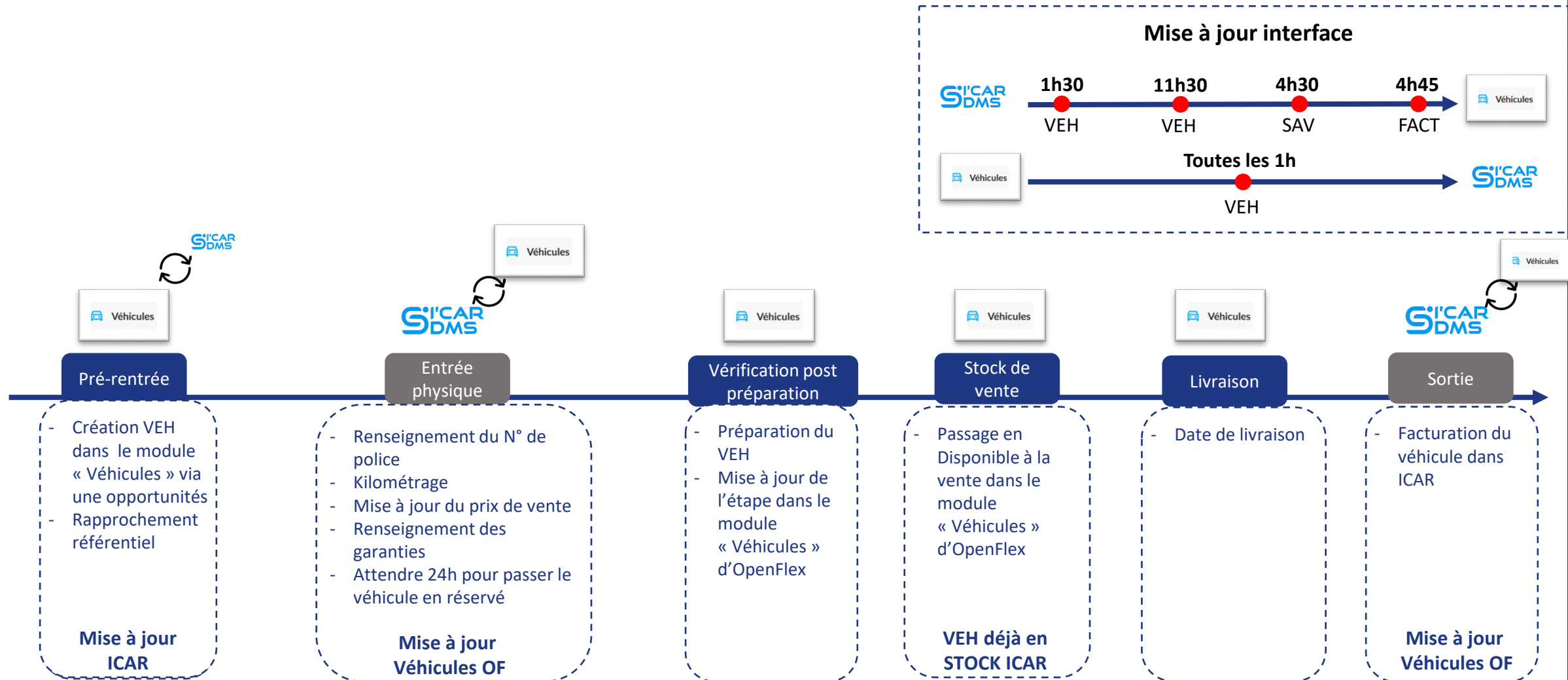
# 3. Process métier : particulier / professionnels

## Proposition - Workflow Particulier/Marchand

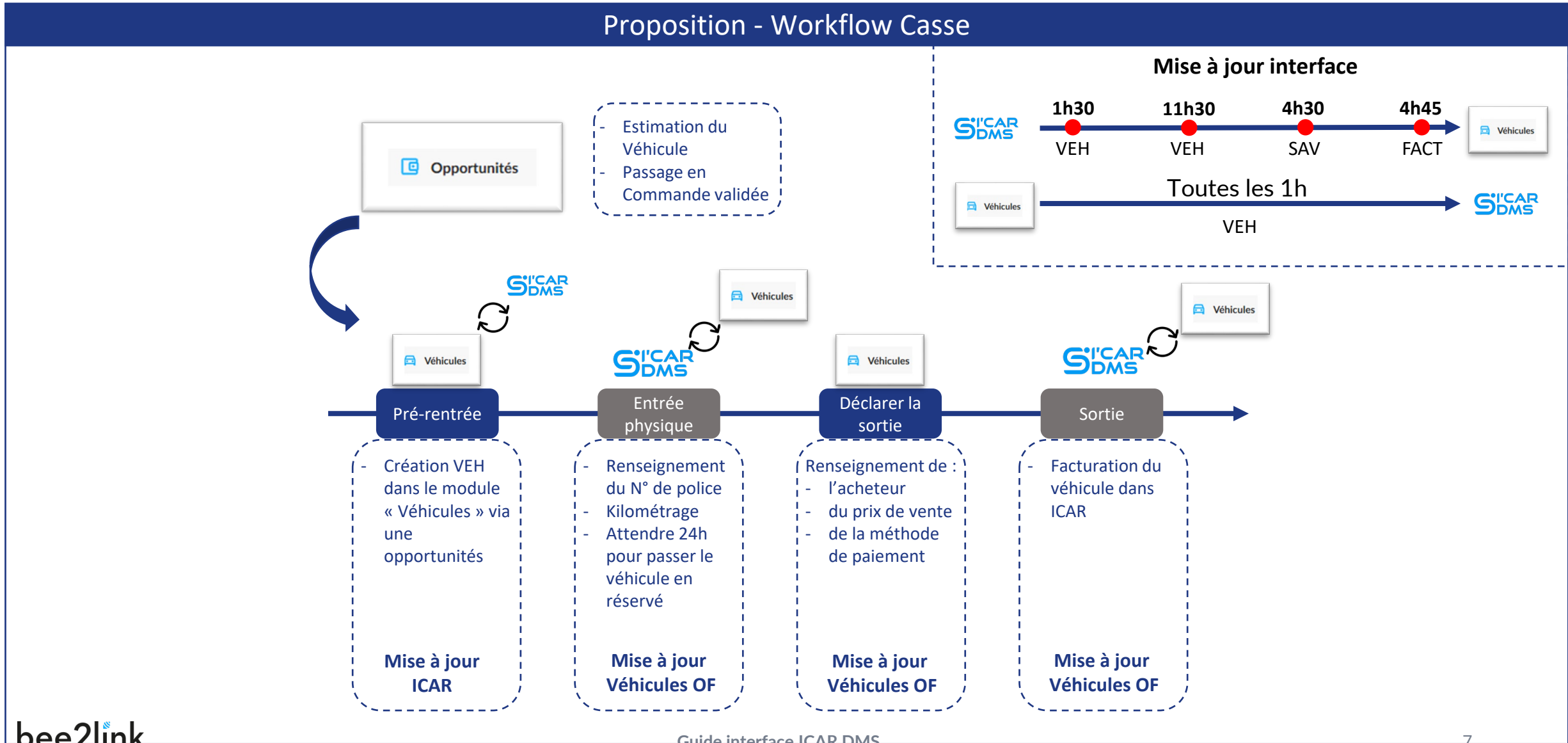


# 4. Process métier : achat direct

## Proposition - Workflow Achat direct



# 5. Process métier : casse



# bee2link

+33 9 71 07 18 80

147 avenue de Malakoff, 75116 Paris

[www.bee2link.fr](http://www.bee2link.fr)

[hotline@bee2link.com](mailto:hotline@bee2link.com)

Guide interface ICAR DMS

Tous droits réservés 2025 – Aucune reproduction de ce document sans autorisation expresse de bee2link